4.6 Réglage de l'alerte « surchauffe ». (Page 25 & 26)

Dans l'écran de configuration, appuyer 7 fois sur « select » pour accéder à la fonction réglage de température (eau).
(Le symbole de température sur l'écran digital clignote quand la température définie est atteinte)
Appuyer sur « adjust » pour choisir la température (de 60 à 120 °C ou 140 à 248 °F), le symbole de température de l'eau et les chiffres clignotent.
Appuyer sur « select » pour accéder à la Configuration de la température de l'huile.
Appuyer sur « adjust » pour choisir la température (de 60 à 120 °C ou 140 à 248 °F), le symbole de température de l'eau et les chiffres clignotent.
Appuyer sur « select » pour valider et poursuivre vos réglages.

4.7 Réglage du diamètre de roue et de la position du capteur. (Page 27 & 28)

Dans l'écran de configuration, appuyer 9 fois sur « select » pour accéder aux réglages.
Remarque.
Mesurez la circonférence du pneu sur lequel vous avez posé le capteur, et vérifiez le nombre d'aimants.
(Les aimants peuvent être placés dans les boulons ou sur la couronne du deux roues.)
Note :
La vitesse affichée au compteur est en fonction du réglage. Vérifier que le nombre d'aimants et leur espacement sont conformes aux recommandations (Page 6).
Appuyer sur « adjust » pour choisir la dimension (de 1000 à 2500 mm), les chiffres clignotent.
Exemple :
Si la circonférence à configurer est 1000 mm avec 1 aimant
Appuyer sur « select » pour configurer l'emplacement des aimants.
Appuyer sur « adjust » pour choisir le nombre souhaité (de 1 à 6).
Appuyer sur « select » pour valider et poursuivre vos réglages.

4.8 Réglage de l'horloge. (Page 29)

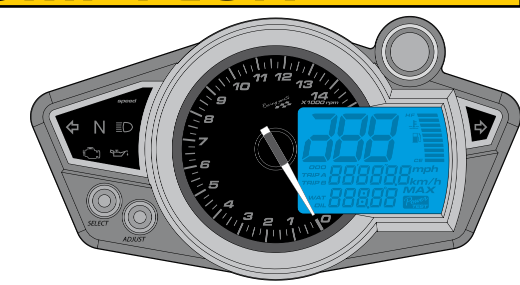
Dans l'écran de configuration, appuyer 9 fois sur « select » pour accéder aux réglages.
Appuyer sur « adjust » pour entrer l'heure : les chiffres des heures clignotent (de 1 à 24 heures).
Appuyer sur « select » pour passer aux réglages des minutes,
Appuyer sur « adjust » pour régler les minutes : les chiffres des minutes clignotent.
Appuyer sur « select » pour valider et poursuivre vos réglages.

6 Vous rencontrer une anomalie. (Page 40)

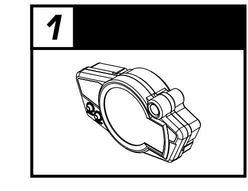
Les anomalies	Les raisons	Les solutions
Le compteur ne fonctionne pas	*lorsque le contact n'est pas mis. *lorsque la batterie est hors service. *lorsque la batterie donne moins de 12 Volts.	*mettre le contact. *changer la batterie. *recharger la batterie.
Le compteur affiche des données erronées.	*lorsque la batterie donne moins de 12 Volts.	*recharger la batterie.
La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	*lorsqu'il y a un problème de connexion. *lorsqu'il y a un problème de réglage. *lorsque les paramètres de configurations sont faux.	*vérifier que le capteur est connecté. *vérifier l'alignement du capteur avec les aimants. *vérifier la configuration de la taille de la roue.
Le compte-tours n'affiche rien ou affiche des données erronées.	*lorsqu'il y a un problème de connexion. *lorsqu'il y a un problème de réglage. * lorsque les paramètres de configurations sont faux.	*vérifier le raccordement du capteur d'allumage. *vérifier que la bougie soit bien de type « R ». *vérifier vos paramètres de configurations.
La température ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	*lorsqu'il y a un problème de connexion.	*vérifier que le capteur est connecté.
L'heure affichée n'est pas correcte.	*lorsqu'il y a un problème de connexion. * lorsque les paramètres de configurations sont faux.	*vérifier le raccordement de l'alimentation principale. *vérifier les réglages de l'horloge.

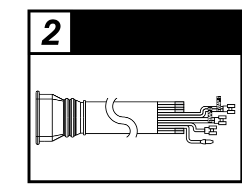


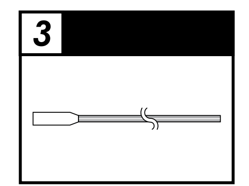
TG DIGITAL COMPTEUR

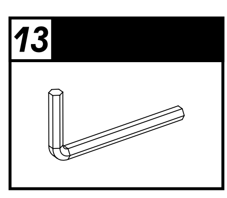


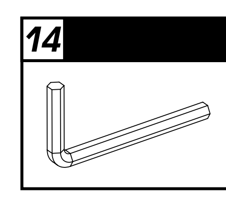
Sommaire du livret (page 2)	Contenu de la boite (page 3&4)
1 Accessoires	1 Compteur digital RX 1 (X1)
2.1 Instructions de montage	2 Connecteur principal (X1)
2.2 Instructions de raccordement	3 Câble compte-tours /type A (X1)
3.1 Fonctions de base	4 Câble compte-tours /type B (X1)
3.2 Fonctions des boutons	5 Capteur de température (X1)
3.3 Bouton de l'écran	6 Capteur de température d'eau (X1)
3.4 Ecran principal : bouton « sélections »	7 Capteur de vitesse (X1)
3.5 Ecran principal : bouton « ajustements»	8 Aimant (X6)
3.6 Ecran de configuration	9 Cosse rapide (X11)
3.7 Ecran de test de tension	10 Support du capteur de vitesse M8 (X1)
4 Réglage des fonctions et configuration	11 Support du capteur de vitesse M10 (X1)
4.1 Réglage de l'unité de vitesse	12 Boulon M5 (X2)
4.2 Réglage cylindre	13 Clé 6 pans 2,5 mm (X1)
4.3 Réglage de l'unité de température	14 Clé 6 pans 3 mm (X1)
4.4 Réglage de l'alerte « vitesse »	15 Support compteur
4.5 Réglage de la zone rouge	16 Boulon M4 (X3)
4.6 Réglage de l'alerte « surchauffe »	17 Rondelle M5 (X3)
4.7 Réglage du diamètre de roue et de la position du capteur	18 Boulon M6 (X2)
4.8 Réglage de l'horloge	19 Boulon M8 (X2)
4.9	20 entretoise conique M6 (X2)
4.10	21 Rondelle conique M8 (X2)
5	22 Entretoise M6 (X2)
5.2	23 Entretoise M8 (X2)
5.2	24 Manuel d'utilisation (anglais)
6Vous rencontrez une anomalie	

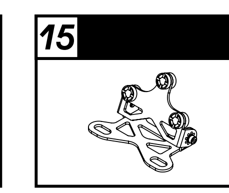


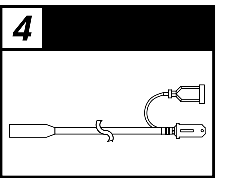


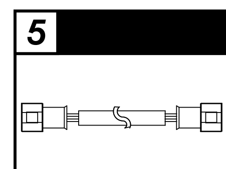


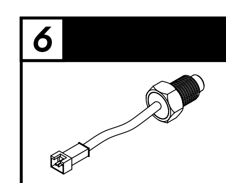


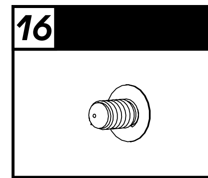


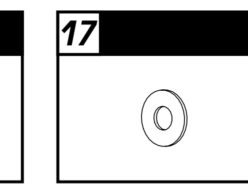


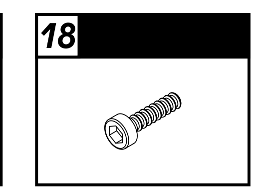


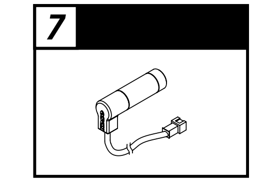


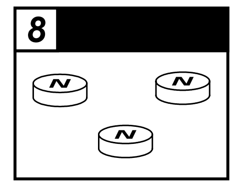


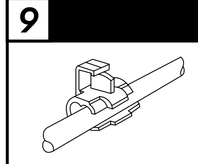


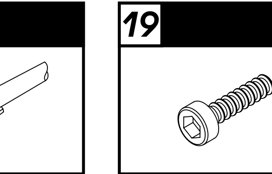
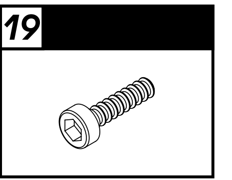


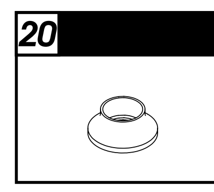


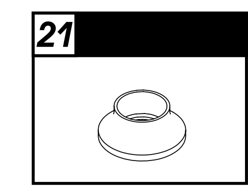


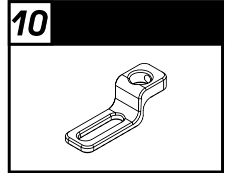


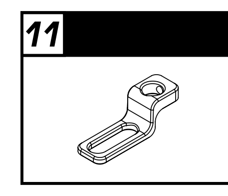


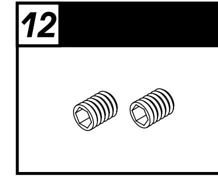



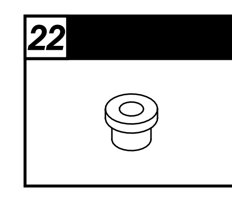


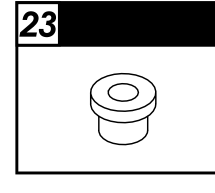


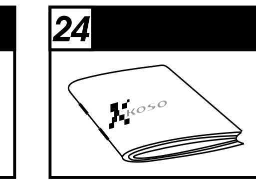












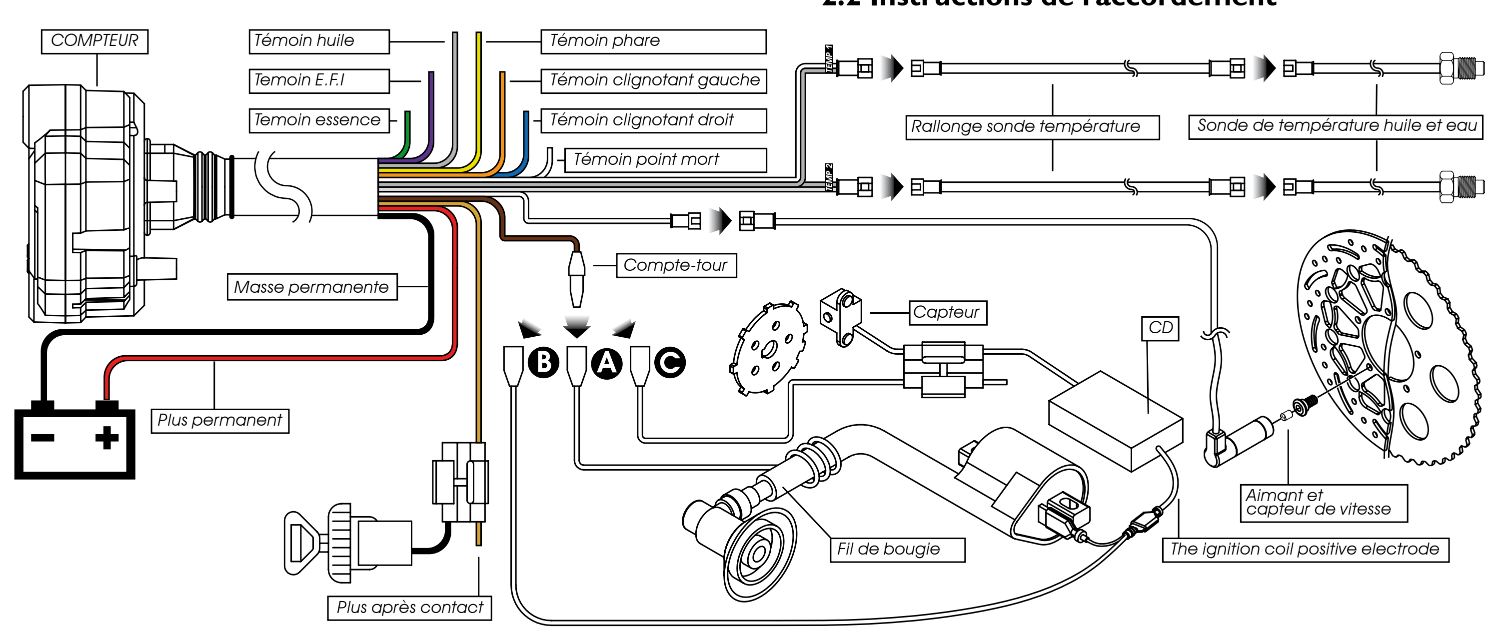
Instructions de montage

Eléments de montage du compteur. (Page 5)
1-Boulon M6 ou M8 (X2)
2-Entretoise conique M6 ou M8 (X2)
3- Support compteur
4- Entretoise M6 ou M8 (X2)
5- Pontet d'origine du deux roues
6- Boulon M4 (X3)
7- Rondelle M4 (X3)
8- Compteur digital
9- Boulon d'ajustement d'inclinaison du compteur (X2)

Moto& Scooter
Installation du support du capteur de vitesse. (Page 6)
Insérer l'aimant dans l'un des trous de fixation du disque de frein.
Installer le support du capteur de vitesse (S-type) en face de l'aimant.
Fixer le capteur de vitesse sur le support.
Ajuster la distance entre le capteur de vitesse et l'aimant sans dépasser un écart maximum de 8 mm.
Remarque.
Il est conseillé d'installer un maximum d'aimant, afin d'avoir un signal optimal.
Les aimants seront installés de façon que la marque « N » ce trouve vers l'extérieur du disque.
Exemple : 1 / pour un disque à 3 boulons vous pouvez installer 1 ou 3 aimants.
Exemple : 2 / pour un disque à 4 boulons vous pouvez installer 1, 2 ou 4 aimants.
Exemple : 1 / pour un disque à 5 boulons vous pouvez installer 1 ou 5 aimants.
Exemple : 1 / pour un disque à 6 boulons vous pouvez installer 1, 2, 3 ou 6 aimants.
L'écart entre 2 aimants doit toujours être identique.
Une fois l'installation du compteur et des aimants effectuée, tourner la roue pour vérifier le bon fonctionnement du compteur.

Quad
Installation du support du capteur de vitesse. (Page 6)
Vous pouvez installer l'aimant dans les boulons du disque de frein ou percer la couronne.
Installer le support du capteur de vitesse (S-type) en face de l'aimant.
Fixer le capteur de vitesse sur le support.
Ajuster la distance entre le capteur de vitesse et l'aimant sans dépasser un écart maximum de 8 mm.

2.2 Instructions de raccordement



3.1 Fonctions de base

Instructions. (Page 9 & 10)

3.2 Fonctions des boutons

Fonctions (Page 11)
*Une pression sur le bouton « select » vous permet :
- Dans l'écran principal : de choisir l'affichage de l'horloge, de la température d'eau ou de la température de l'huile.
- Dans l'écran « power test » : de choisir la fonction que vous souhaitez utiliser.
- Dans l'écran de configuration, de choisir la fonction que vous souhaitez configurer.

*Une pression de 3 secondes sur le bouton « select » vous permet :
- De passer de l'écran principal à l'écran « power test ».
- De revenir de l'écran « power test » à l'écran principal.
- De revenir de l'écran configuration à l'écran principal.

*une pression sur le bouton « adjust » vous permet :
- Dans l'écran principal : de choisir l'affichage du compteur kilométrique, du compteur journalier (trip A, trip B ou MAX recrod)
- Dans l'écran « power test » : d'effectuer la remise à zéro de l'enregistrement, l'arrêt du test en cours ou son redémarrage.
- Dans l'écran de configuration : de faire défiler les chiffres (si vous maintenez la pression sur « adjust » le défilement s'accélère.

*Une pression simultanée de 3 secondes sur les boutons « select » et « adjust » vous permet :
- De passer de l'écran principal à l'écran de configuration.

3.4 Ecran principal : bouton « sélections » (Page 13)

*Changement de fonctions :
- Dans l'écran principal, appuyer sur « adjust » pour choisir la fonction que vous souhaitez afficher.
Le choix des fonctions s'effectue dans l'ordre suivant : horloge plus jauge à essence, puis : température de l'eau plus jauge, puis : température de l'huile plus température de l'eau, puis : niveau d'essence, puis : horloge plus jauge.

3.5 Ecran principal : bouton « ajustements» (Page 14)

*Changement de fonctions :
- Dans l'écran principal, appuyer sur « adjust » pour choisir la fonction que vous souhaitez afficher.
Le choix des fonctions s'effectue dans l'ordre suivant : compteur kilométrique, puis : trip A, puis : trip B, puis : MAX record.

3.6 Ecran de configuration (Page 15)

- Dans l'écran de configuration, appuyer sur « select » pour choisir la fonction que vous souhaitez afficher.
Le choix des fonctions s'effectue dans l'ordre suivant : unité de vitesse (Km/h ou Mph), puis : moteur 2 ou 4 temps, puis : unité de température
(°C ou °F), puis : alarme vitesse, puis :zone rouge, puis : alerte température de l'eau, puis : circonférence de la roue et emplacement du capteur, puis : heures, puis : jauge à essence et voyant de niveau bas, puis : réglage du test chronométrage (vitesse), puis : réglage du test chronométrage (distance).
Remarque :
Une fois les réglages effectués, appuyer sur « select » pour quitter l'écran de configuration.
Note :
Si aucune pression sur « select » n'est effectuée dans les 30 secondes après avoir affiché l'écran de configuration, l'écran principal s'affichera automatiquement.

4 Réglage des fonctions et configuration (Page 17 & 18)

*Unité de vitesse : km/h ou Mph.
*Affichage compteur : 0 à 360 Km/h ou (0 à 223 Mph).
Changement de l'affichage : – 0,5 seconde.
Compteur kilométrique : 0 à 99999,9 Kms ou (Mile).
Compteur journalier trip A & trip B : 0 à 999,9 ou (Mile).
Affichage réglage alerte vitesse : 30 à 180 Km/h ou (20 à 110 Mph). Niveau de graduation : 5 Km/h ou (5 Mph).
Enregistrement de la plus grande vitesse.
Configuration de la circonférence de roue : 1000 à 2500 mm.
Niveau de graduation : 1mm / aimant capteur : 1 à 6.
*Affichage compte-tours : 0 à 15000 trs/mm. Niveau de graduation : 100 trs/mm.
Changement de l'affichage : – 0,5 seconde.
Réglage témoin de zone rouge : 5000 à 15000 trs/mm. Niveau de graduation : 100 trs/mm.
Enregistrement max trs/mm : 15000 trs / mm
Réglage du nombre de pistons : 2 traits : 1, 2, 3, 4 pistons – 4 traits : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 pistons.
*Unité de température : °C ou °F.
*Affichage digital de la température de l'eau : 0 à 120 °C ou (32 à 248 °F).
*Affichage du niveau de température de la jauge : 20 à 120 °C ou (68 à 248 °F). Affichage 10 niveaux : 1 niveau = 10 °C ou (50 °F).
*Affichage digital de la température de l'huile : 20 à 120 °C ou (68 à 248 °F). 1 niveau = 0,1 °C ou (0,1 °F).
Changement de l'affichage : – 0,5 seconde.
Affichage et réglage surchauffe eau et huile : 60 à 120 °C ou (140 à 248 °F). 1 niveau = 1 °C ou (1 °F).
Enregistrement de la plus haute température : 0 à 120 °C ou (32 à 248 °F).
*Jauge à carburant : Affichage 10 niveaux : 1 niveau = 10 %
Témoin niveau carburant bas : 10 à 50 % : 1 niveau = 10 %
*Horloge : 24 h.
*Voltage : 12 Volts DC.
*température de fonctionnement : - 10 °C à + 60 °C.
*dimensions : 151.8 x 81.5 x 52.5 mm.
*Poids 212 g

4.1 Réglage de l'unité de vitesse (Page 19)

Appuyer sur « select » puis « adjust » pour configurer l'unité de vitesse : l'unité de vitesse clignote, le compteur kilométrique et le compteur journalier enregistre l'unité choisie.
Appuyer de nouveau sur « select » pour valider et poursuivre vos réglages.

4.2 Réglage cylindre (Page 20 & 21)

Dans l'écran de configuration, appuyer 2 fois sur « select » pour accéder au réglage moteur / piston.
*Vérifier le type de moteur du deux roues (2 temps ou 4 temps).
Vérifier que les informations rentrées soient correctes afin de ne pas fausser les indications fournies par le compte-tours.
*Il est défini un allumage tous les 360 degrés pour un 2 temps et tous les 720 degrés pour un 4 temps.
*Certains types de deux roues 4 temps à un seul piston ont un allumage tous les 360 degrés, le réglage se fera comme un moteur 2 temps / 1 piston.
Appuyer sur « adjust » pour sélectionner le cycle : (le nombre de cycles clignote) choisissez le nombre adéquat.
Appuyer sur « select » pour accéder a la configuration du piston.
Appuyer sur « adjust » pour configurer le nombre de pistons.
Note :
Pour un deux roues 2 temps : 1, 2, 3, 4 pistons.
Pour un deux roues 4 temps : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 pistons.
Appuyer sur « select » pour valider et poursuivre vos réglages.

4.3 Réglage de l'unité de température. (Page 22)

Dans l'écran de configuration, appuyer 4 fois sur « select » pour accéder à l'écran de configuration de l'unité de température.
Appuyer sur « adjust » pour choisir °C ou (°F), l'unité « t° » clignote :
Appuyer sur « select » pour valider et poursuivre vos réglages.

4.4 Réglage de l'alerte « vitesse ». (Page 23)

Dans l'écran de configuration, appuyer 5 fois sur « select » pour accéder à l'écran de configuration de l'alerte de vitesse.
(Le témoin de vitesse s'allume quand la vitesse définie est atteinte).
Appuyer sur « adjust » pour choisir la vitesse (de 30 à 180 Km/h ou 20 à 110 Mph), le témoin d'alerte de vitesse et la vitesse sélectionnée clignote.
Appuyer sur « select » pour valider et poursuivre vos réglages.

4.5 Réglage de la zone rouge. (Page 24)

Dans l'écran de configuration, appuyer 6 fois sur « select » pour accéder à l'écran de configuration de zone rouge.
(Si vous configurez la zone rouge à 12000 trs/mm, le témoin jaune s'allumera à 11500 trs/mm et le témoin rouge s'allumera lorsque les 12000 trs/mm seront atteints.
Appuyer sur « adjust » pour choisir le nombre de trs/mm (de 3000 à 15000 trs/mm, par paliers de 100 trs/mm) que vous voulez configurer, le témoin et les chiffres sélectionnés clignotent.
Appuyer sur « select » pour valider et poursuivre vos réglages.